

⑩ 日本国特許庁 (JP)

⑪ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭57—194805

⑬ Int. Cl.<sup>2</sup>  
B 60 B 35/18  
F 16 C 19/38

識別記号 庁内整理番号  
6833—3D  
7127—3J

⑭ 公開 昭和57年(1982)12月10日

審査請求 未請求

(全 2 頁)

⑮ 自動車の駆動車輪用軸受装置

⑯ 出 願 人 エヌ・テー・エス東洋ベアリン  
グ株式会社大阪市西区京町堀1丁目3番17  
号

⑰ 実 願 昭56—83592

⑱ 出 願 昭56(1981)6月5日

⑲ 考 案 者 福村善一  
桑名市曙町4—8

⑳ 代 理 人 弁理士 江原省吾 外1名

㉑ 実用新案登録請求の範囲

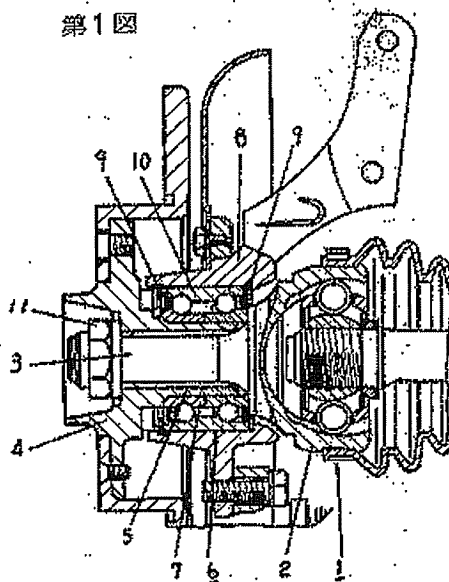
一端に車輪を及びブレーキを取付けるためのフランジを有し、且つ他端外周にネジを刻設した軸部材と、外方部材に車輪に取付けるためのフランジを設けた上記軸部材に嵌着される複列円錐コロ軸受若しくは複列アンギュラ玉軸受と、上記軸受を軸部材に締結するためのナット部材とからなり、軸部材の端面を摩擦圧接等の手段で、等速自在継手の端面に結合したことを特徴とする自動車の駆動車輪用軸受装置。

図面の簡単な説明

第1図は公知の駆動車輪用軸受装置の説明図であり、第2図は本発明に係る駆動車輪用軸受装置の説明図である。

A……軸部材、22……車輪、23……フランジ、24……ネジ、26……端面、B……軸受、32……車輪、33……フランジ、34……外方部材、C……ナット部材、D……等速自在継手、32……端面。

第1図



実開 昭57-194805(2)

第2図

